

Vedlegg C: Sjekkliste – Godkjenning av droneoperatør

Denne sjekklisten bruker vi når vi skal godkjenne en droneoperatør for arrangementet vårt. Den egner seg best som et arbeidsverktøy i planleggingsfasen – gjerne i dialog med operatøren – ikke som en ren papirformalitet etter at avtalen er inngått. Alle punkter bør være avklart før operasjonen starter.

Arrangement: _____

Dato: _____

Operatørens navn/firma: _____

Kontaktperson hos operatøren: _____

Telefon/e-post: _____

Generell dokumentasjon

Alle droneoperatører, uavhengig av kategori, må være registrert og ha dokumentert kompetanse. Som et minimum skal alle operatører også kunne vise at de har tenkt gjennom hva og hvordan de skal fly hos oss – uten det kan vi ikke vurdere om operasjonen er trygg.

Kopi av operatørregistrering (UAS Operator ID fra flydrone.no)

Kompetansebevis for pilot(er) som skal fly

Gyldig ansvarsforsikring som dekker minimum 750 000 SDR (ca. 10–11 millioner kroner, avhengig av valutakurs)

Bekreftelse på at dronene er merket med operatørnummer

Flyveplan med kart over planlagte flygeområder og tidsrom, tilpasset operasjonens omfang

Risikovurdering for den konkrete operasjonen på vårt arrangement

For spesifikk kategori

De aller fleste droneoperasjoner på arrangementer med publikum krever spesifikk kategori (se Vedlegg A). Dokumentasjonen under er nødvendig for å bekrefte at operatørens tillatelse faktisk dekker det vi planlegger.

- Kopi av driftstillatelse ELLER STS-erklæring (STS-01 eller STS-02)
- Operasjonsmanual eller relevante utdrag
- Dokumentasjon på dronens tekniske godkjenning
- Bekreftelse på at tillatelsen dekker den planlagte operasjonen, inkludert eventuell flyging nær eller over mennesker

Ved bruk av FPV

FPV-flyging stiller særskilte krav til personell og koordinering. Se Vedlegg B for fullstendig gjennomgang. Disse punktene bør sjekkes i tillegg til den generelle dokumentasjonen.

- Bekreftelse på at FPV-bruk er dekket av tillatelsen
- Navn og kompetanse på dedikert observatør
- Beskrivelse av kommunikasjon mellom pilot og observatør under operasjonen
- Prosedyre for umiddelbar landing ved fare – hvem gir signal, og hvordan?

Ved bruk av selvbygd drone

Selvbygde droner faller utenfor standardklassifiseringen og krever ekstra oppmerksomhet. Se Vedlegg A for detaljer om hva regelverket sier om disse. Vi bør være ekstra kritiske til dokumentasjonen – det er lettere å «kutte hjørner» med egenkonstruert utstyr.

- Dokumentasjon på hvilken kategori dronen opereres i
- Remote ID-løsning (obligatorisk i spesifikk kategori fra 1. januar 2024)
- Individuell driftstillatelse (standardscenarioene STS kan ikke brukes for selvbygde droner)

Planlegging

For spesifikk kategori stilles det strengere krav til planleggingsdokumentasjonen enn minimumskravene under generell dokumentasjon. Her forventer vi fullstendig detaljeringsnivå.

Detaljert flyveplan med kart over flygesoner, ruter, høyder og tidsrom
Risikovurdering som spesifikt adresserer forholdene på vårt arrangement, med tiltak for identifiserte risikoer
Nødprosedyrer tilpasset operasjonen og stedet
Kommunikasjonsplan – hvem kontakter hvem, og hvordan?
Beskrivelse av hvordan personvern (GDPR) ivaretas under filming

Koordinering

Droneoperasjonen må være integrert i arrangementets øvrige sikkerhetsarbeid. Disse punktene sikrer at operatøren kjenner arrangementet og at alle relevante parter er involvert.

Briefing planlagt med sikkerhetsleder før operasjonen starter
Avklaring med scenemester dersom det er aktuelt med flyging på eller nær scenen
Kontaktinformasjon utvekslet mellom operatør og sikkerhetsleder
No-fly-soner kommunisert og bekreftet forstått av operatøren
Tidsvinduer for flyging avtalt og koordinert med programmet

Hvis operatøren ikke kan levere dokumentasjon

En operatør som ikke kan levere det vi ber om, er en operatør vi ikke kjenner godt nok til å ta ansvar for. Manglende dokumentasjon er sjelden et praktisk problem – det er et tegn på at noe er galt. Det kan bety at tillatelsene ikke er på plass, at risikovurderingen ikke er gjort, eller at operatøren ikke er vant til å jobbe i profesjonelle sammenhenger.

Vår anbefaling: Hvis operatøren ikke kan levere grunnleggende dokumentasjon (registrering, kompetansebevis, forsikring), bør vi ikke godkjenne operasjonen. Hvis operatøren leverer delvis dokumentasjon, bør vi ta en konkret og åpen dialog om hva som mangler og når det kan leveres. Husk at vi som arrangør har et selvstendig ansvar for sikkerheten på arrangementet vårt – og at vi ikke kan «delegere» dette ansvaret til operatøren ved å bare stole på at de vet hva de gjør.

Se også Vedlegg A (operasjonskategorier) og Vedlegg B (FPV-flyging). Tilbake til hoveddokumentet: Kapittel 4B – Droneflyging.